



Slovenščina

Za razstavljavce

VITARA

Strong Hybrid System

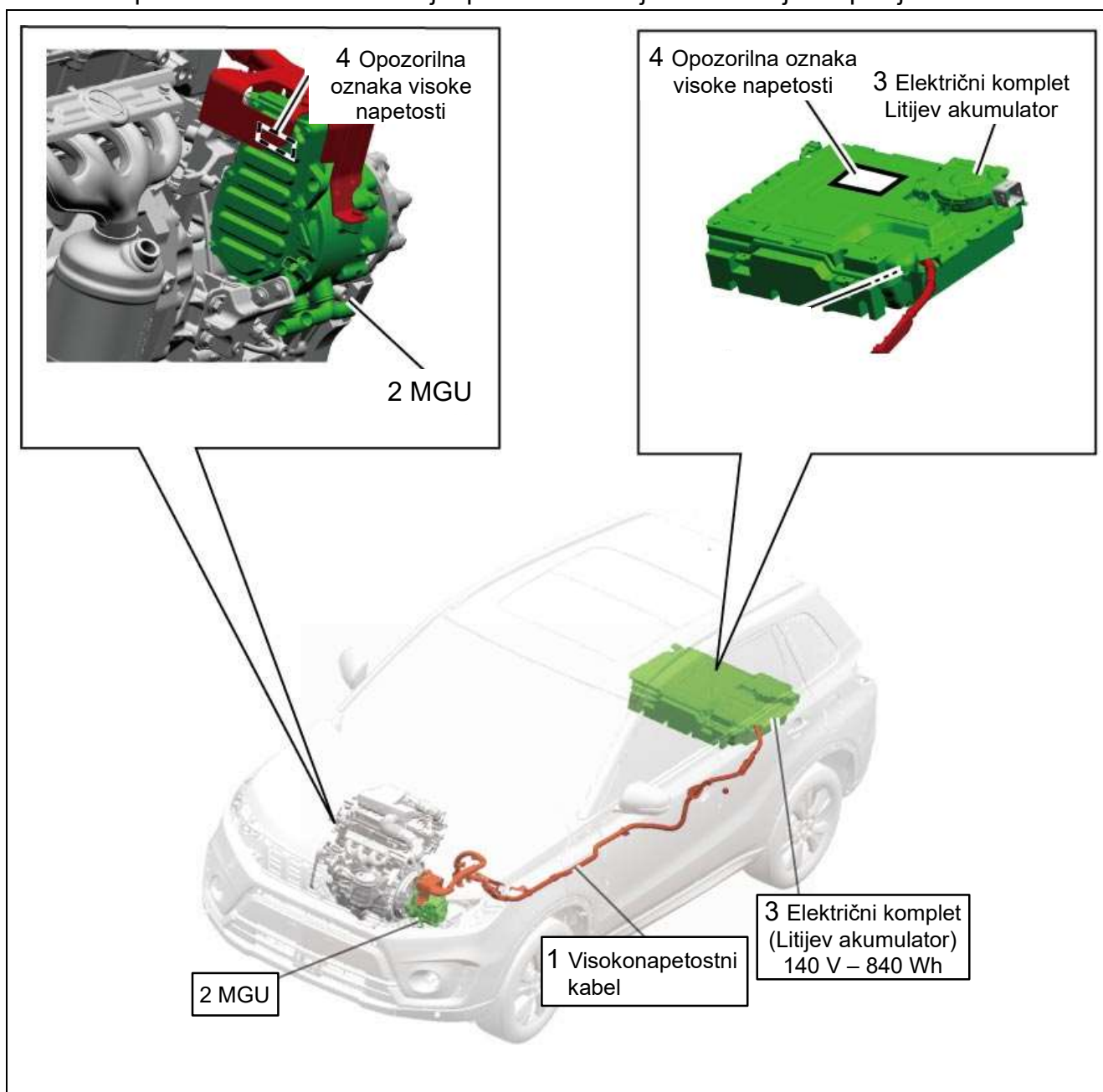
Litijev akumulator (140 V – 840 Wh)

Priročnik za odstranitev

Previdnostni ukrepi za visokonapetostne sisteme

Hibridni sistem ima visokonapetostni tokokrog. Neustrezno ravnanje lahko povzroči električni udar, uhajanje električnega toka itd. Zato delo izvedite na ustrezen način v skladu s tem priročnikom.

- Uporabljajo se komponente z močnimi magnetnimi silami, zato osebe, ki uporabljajo elektronske medicinske pripomočke, kot so srčni spodbujevalniki, ne smejo rokovati z visokonapetostnimi sistemi.
- Visokonapetostna napeljava (visokonapetostni kabel) (1), ki je kabelski snop visokonapetostnega tokokroga in njegov priključek, je oranžne barve. Na MGU (2) in električni komplet (3) je pritrjena opozorilna oznaka (4). Z napeljavo in komponentami teh visokonapetostnih sistemov ravnajte previdno in se jih ne dotikajte nepazljivo.



- Pri odstranjevanju sestava visokonapetostnega električnega kompleta (litijevega akumulatorja) bodite pozorni na naslednje točke in izvedite ukrepe za preprečitev električnega udara.
 - Med izvajanjem dela opozorite druge tehnike, na primer tako, da na vozilo namestite znak »Ne dotikajte se med delom na visoki napetosti« (glejte zadnjo stran tega priročnika).
 - Ne nosite kovinskih izdelkov (kot so kemični svinčniki), ki povzročajo nevarnost kratkega stika, ali magnetnih zapisovalnih medijev (kot so bančne kartice), pri katerih obstaja nevarnost poškodbe podatkov.
 - Pred uporabo izolacijskih rokavic preverite, ali so poškodovane, na primer razpokane ali strgane, ali mokre; če na njih opazite prej omenjene nenormalnosti, jih ne uporabljajte. Na nastanek poškodb, kot so raztrganine, bodite pozorni tudi med njihovo uporabo.

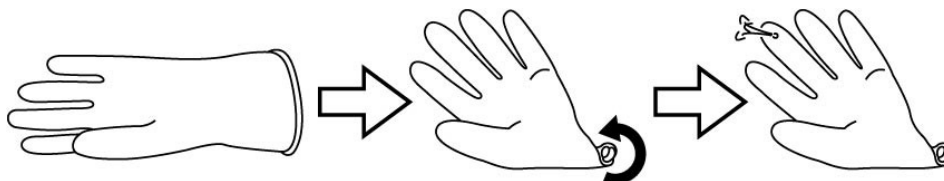
OPOMBA:

Poškodbe, kot so razpoke ali raztrganine, preverite po naslednjem postopku.

1. Rokavico obrnite s palcem obrnjenim navzdol, da ohranite obliko izolirane rokavice.

2. Izolirane rokavice zvijte do zapestja, pri čemer naj zrak ne uhaja iz rokavic.

3. Preverite, ali iz napihnjenih izoliranih rokavic uhaja zrak.



- Odstranite servisni vtič, pri čemer nosite izolirane rokavice. Odstranjeni servisni vtič nosite v žepu, da ga drugi tehniki med izvajanjem dela ne bi pomotoma vklopili.
- Po odstranitvi servisnega vtiča počakajte najmanj 10 minut, preden se dotaknete visokonapetostnih priključkov ali vtičnic.

OPOMBA:

Ker je visokonapetostni kondenzator v INV (inverterju) napolnjen, zagotovite 10 minut ali več za izpraznitev.

- Med odstranjevanjem električnega kompleta, vključno s pokrovom vtičnice št. 1, uporabljajte izolirane rokavice in izolirano orodje, tudi če je servisni vtič odstranjen.
- Preden se dotaknete visokonapetostnih vtičnic brez izolacijske prevleke, si nadenite izolirane rokavice, in s preskusno napravo preverite, ali je napetost 0 V.
- Visokonapetostne priključke in vtičnice takoj po odstranitvi izolirajte z izolacijskim trakom.

To vozilo je opremljeno z dvema litijevima akumulatorjema: pomožnim napajalnim modulom in električnim kompletom. Pri odstranitvi vozila odstranite pomožni napajalni modul in električni komplet.

1. Odstranitev pomožnega napajalnega modula (12 V – 36 Wh): glej stran 4–6
2. Odstranitev električnega kompleta (140 V – 840 Wh): glej stran 7–15

Z izrabljenimi litijevimi akumulatorji, odstranjenimi iz vozila, je treba ravnati po posebnih postopkih z namenom recikliranja. Po odstranitvi teh akumulatorjev izvedite ustrezne ukrepe za akumulatorje v skladu s »Priročnikom za ravnanje z izrabljenimi litijevimi akumulatorji« za zadevno vozilo, ki je na voljo na naslednji spletni strani.

https://www.globalsuzuki.com/xev_battery/

1. Odstranitev pomožnega napajalnega modula (litijevega akumulatorja 12 V - 36 Wh)

POMNI:

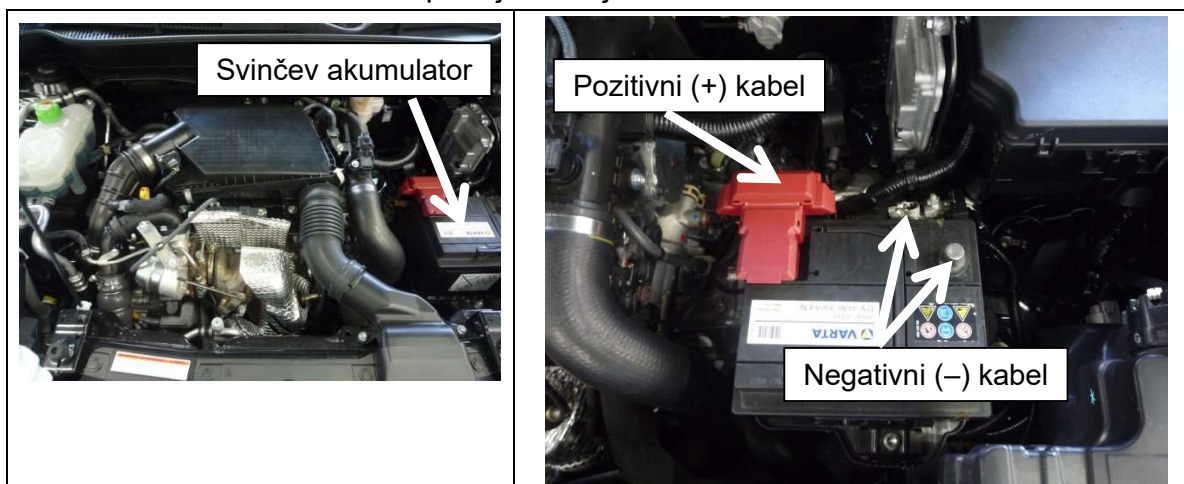
Pomožni napajalni modul (litijev akumulator) vsebuje zelo natančne dele, ki se ob močnem udarcu zlahka poškodujejo.

S pomožnim napajalnim modulom (litijevim akumulatorjem) ravnajte previdno in ga ne izpostavljajte močnim udarcem.

- 1) Poravnajte sprednji kolesi.
- 2) Način vžiga nastavite na »OFF«.
- 3) Najprej odklopite negativni (–) kabel s svinčevega akumulatorja.
- 4) Odklopite pozitivni (+) kabel s svinčevega akumulatorja.

Ob odklopu kablov s svinčevega akumulatorja varnostni mehanizem litijevega akumulatorja izklopi njegov napajalni tokokrog.

Spodnja slika je ilustrativna.

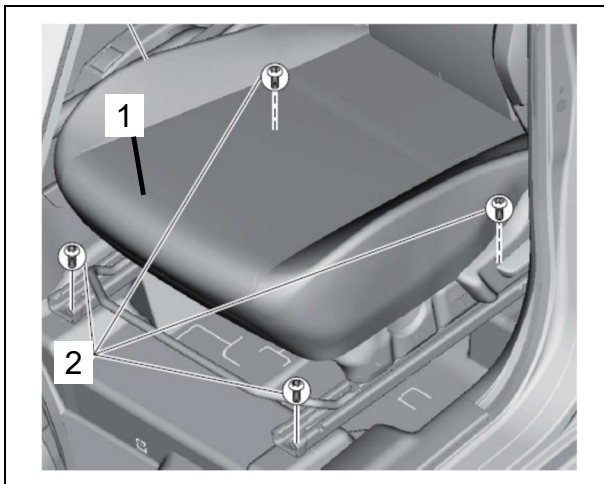


- 5) Po izvedbi koraka 4) počakajte najmanj 90 sekund.

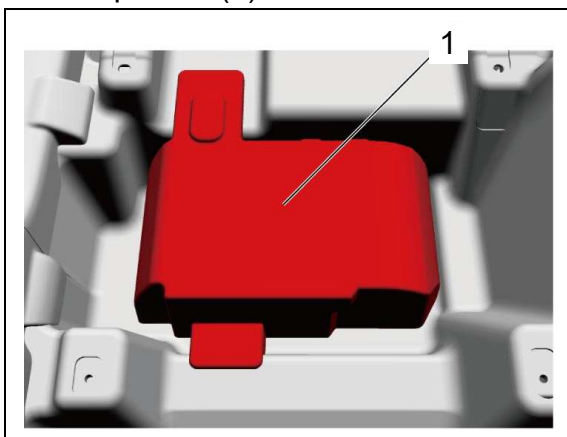
6) Če je volan na levi strani, odstranite voznikov sedež. Če je volan na desni strani, odstranite sopotnikov sedež.

Odklopite vse priključke s sedeža.

Odstranite 4 montažne vijake (2) in odstranite sedež (1).

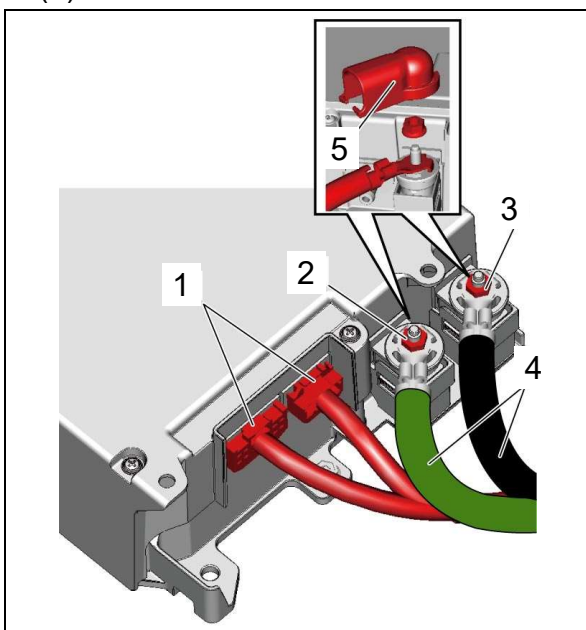


7) Odstranite pokrov (1).

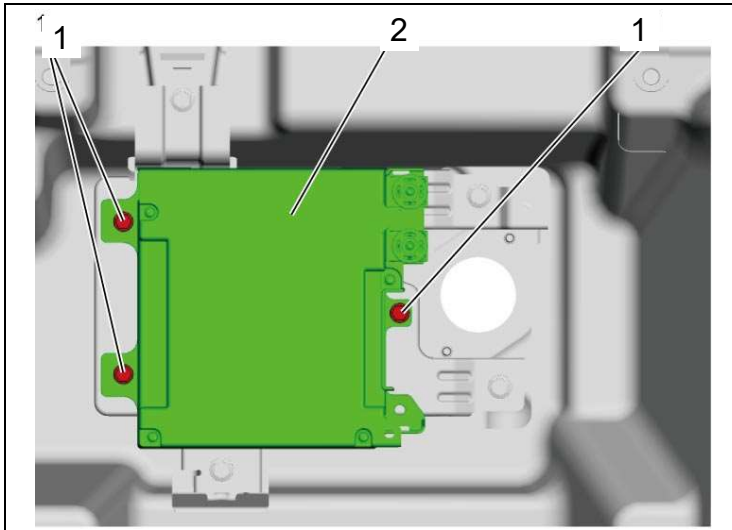


8) Odklopite priključka (1).

9) Odstranite matico priključka »Pb+« (2) in matico priključka »Li+« (3), nato pa odstranite kable (4).

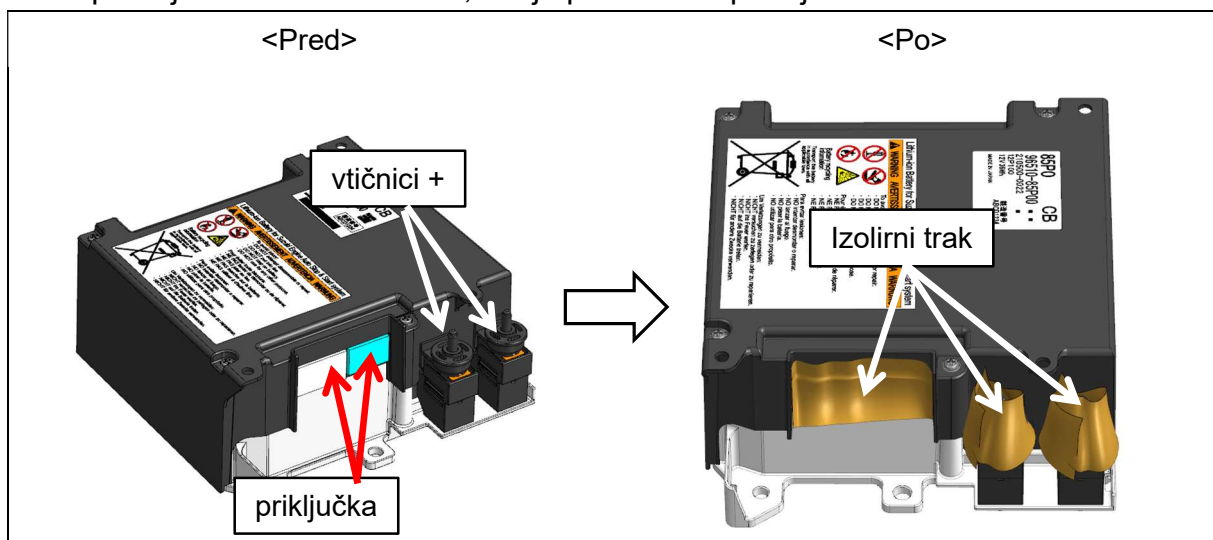


- 10) Odstranite vijake pomožnega napajalnega modula (1) in nato odstranite pomožni napajalni modul (litijev akumulator) (2).



- 11) Preprečitev kratkega stika:

Da preprečite kratek stik, vtičnici + in priključka odstranjenega litijevega akumulatorja dobro prekrijte z izolirnim trakom, kot je prikazano spodaj.

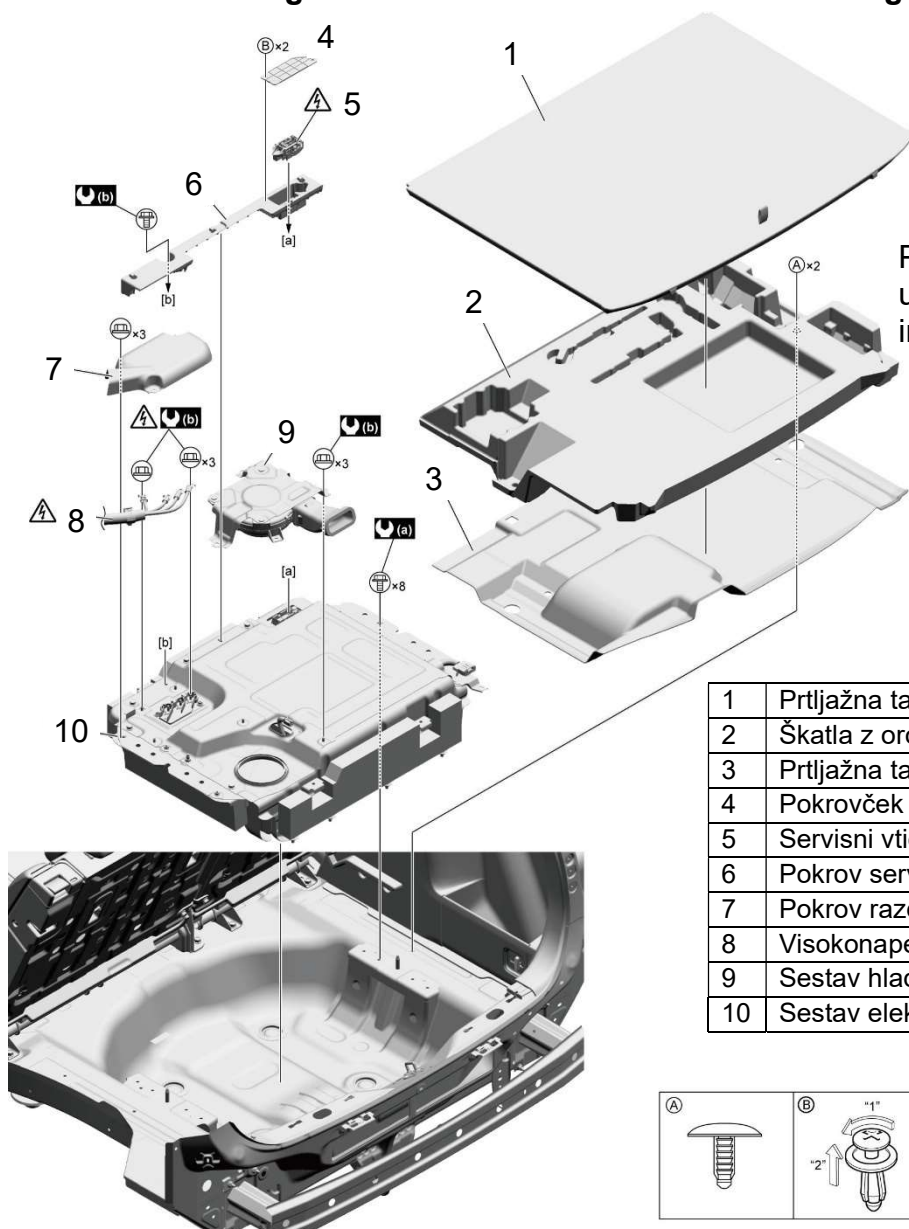


2. Odstranitev sestava električnega kompleta (litijevega akumulatorja 140 V - 840 Wh)

⚠ OPOZORILO:

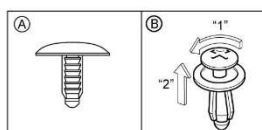
- Če pri odstranjevanju sestava električnega kompleta ne izvedete ustreznih previdnostnih ukrepov, lahko serviser doživi električni udar ali se poškoduje.
 - Kadar je v tem priročniku prikazan opis »izoliranih rokavic«, uporabite izolirane rokavice in izolirano orodje.
- Če je napetost električnega kompleta 1 V ali več, lahko doživite električni udar ali se poškodujete, če pri odstranjevanju sestava električnega kompleta ne izvedete ustreznih previdnostnih ukrepov.
 - Nosite izolirane rokavice.
 - Uporabite izolirano orodje.
 - Ne poskušajte razstaviti sestava električnega kompleta.

Pregled sestavnih delov sestava električnega kompleta



⚠ Pri odstranjevanju je treba uporabiti izolirane rokavice in izolirano orodje.

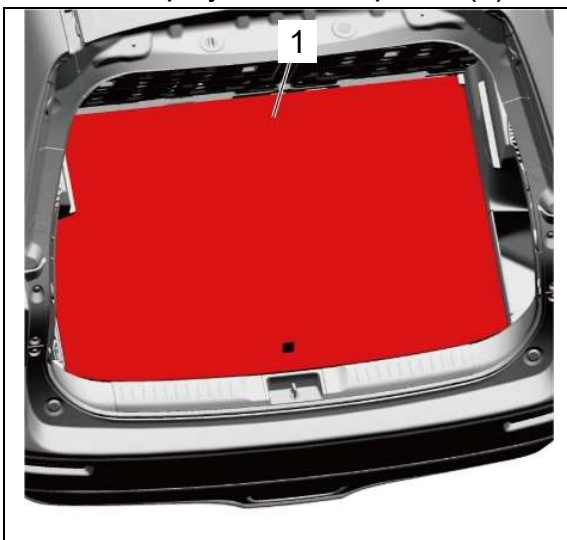
1	Prtljažna talna polica
2	Škatla z orodjem
3	Prtljažna talna obloga
4	Pokrovček servisnega vtiča
5	Servisni vtič
6	Pokrov servisnega vtiča
7	Pokrov razdelilca
8	Visokonapetostni kabel
9	Sestav hladilnega ventilatorja
10	Sestav električnega kompleta



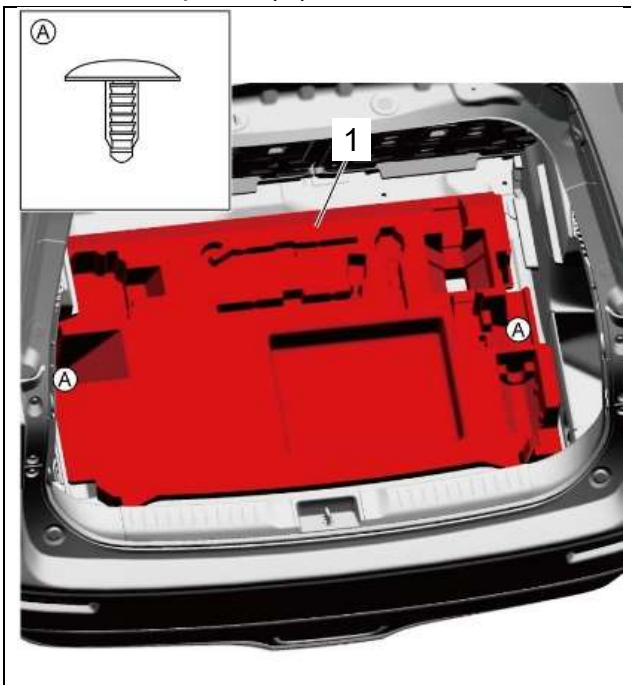
- 1) Poravnajte sprednji kolesi.
- 2) Način vžiga nastavite na »OFF«.
- 3) Najprej odklopite negativni (–) kabel s svinčevega akumulatorja.
- 4) Odklopite pozitivni (+) kabel s svinčevega akumulatorja.
- 5) Uporabite znak »OPOZORILO: VISOKA NAPETOST. NE DOTIKAJTE SE!« (glejte zadnjo stran), da opozorite drugo servisno osebje.

6) Odstranite servisni vtič

- 6)-1 Odstranite prtljažno talno polico (1).



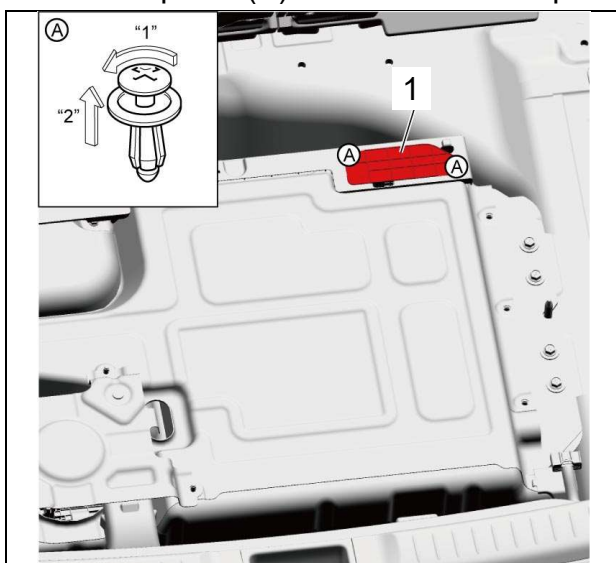
- 6)-2 Odstranite sponki (A) in odstranite škatlo z orodjem (1).



6)-3 Odstranite prtljažno talno oblogo (1).

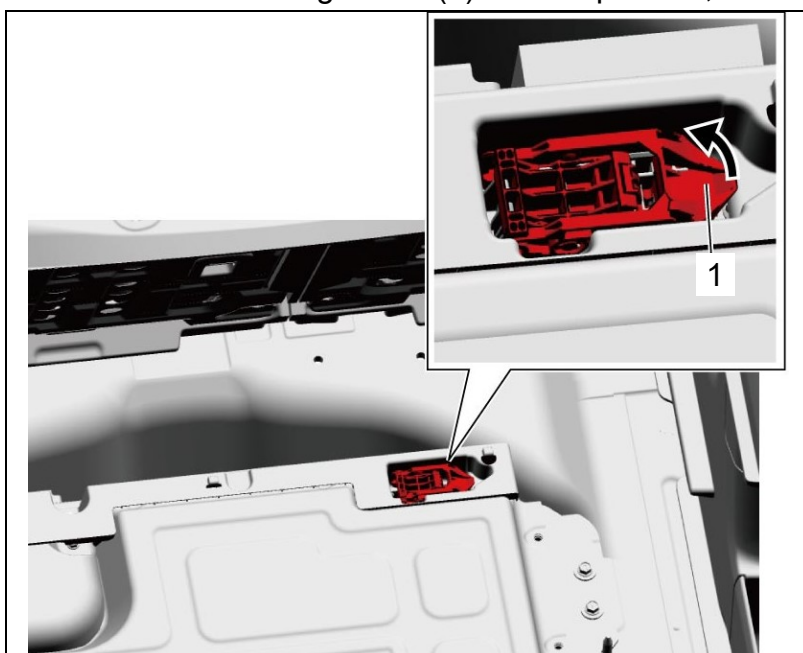


6)-4 Odstranite sponki (A) in nato odstranite pokrovček servisnega vtiča (1).

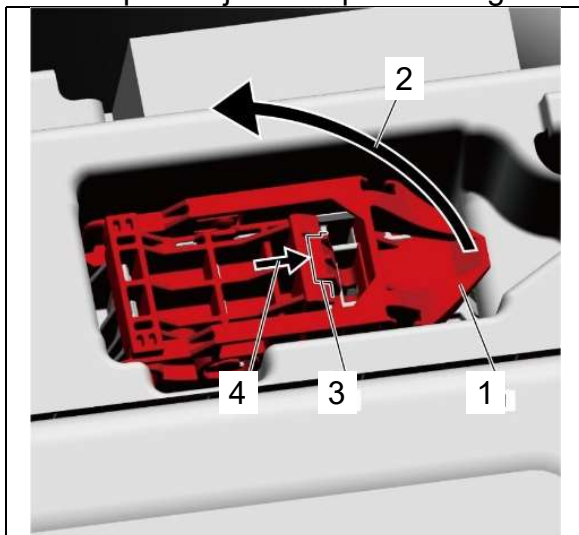


6)-5 Odstranite servisni vtič, kot sledi, pri čemer nosite izolirane rokavice.

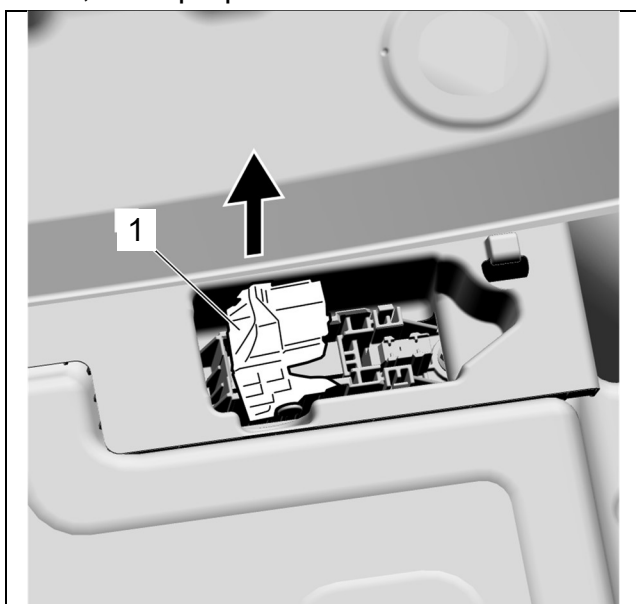
a) Zavrtite ročico servisnega vtiča (1) v smeri puščice, dokler se ne ustavi.



- b) Obrnite ročico servisnega vtiča (1) v smeri puščice (2), dokler ne zaslišite klika, ter obenem potiskajte zaklep servisnega vtiča (3) v smeri puščice (4).



- c) Odstranite servisni vtič (1) iz sestava električnega kompleta.
d) Pokrijte priključek servisnega vtiča na strani sestava električnega kompleta z izolirnim trakom, da bi preprečili električni udar.



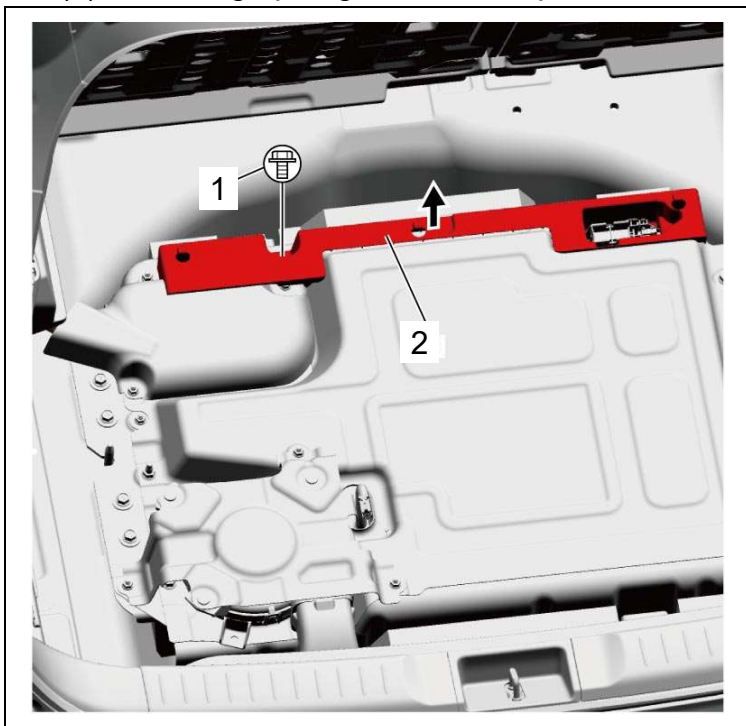
6)-6 Po dokončanem koraku 6)-5 počakajte vsaj 10 minut.

OPOMBA:

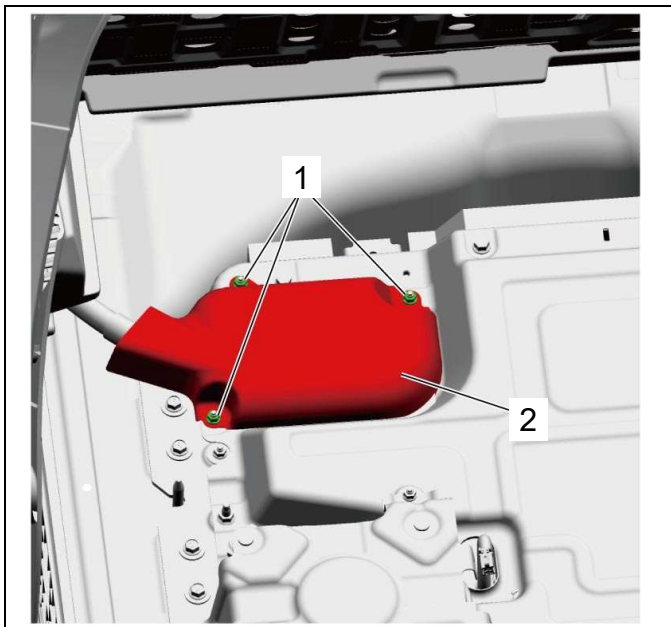
Počakati je treba vsaj 10 minut, da se kondenzator v INV (inverterju) povsem izprazni.

7) Izvedite preverjanje napetosti sestava električnega kompleta.

7)-1 Odstranite vijak pokrova servisnega vtiča (1) in nato odstranite pokrov servisnega vtiča (2) tako, da ga potegnete v smeri puščice.



7)-2 Odstranite matice pokrova priključka (1) in odstranite pokrov priključka (2).

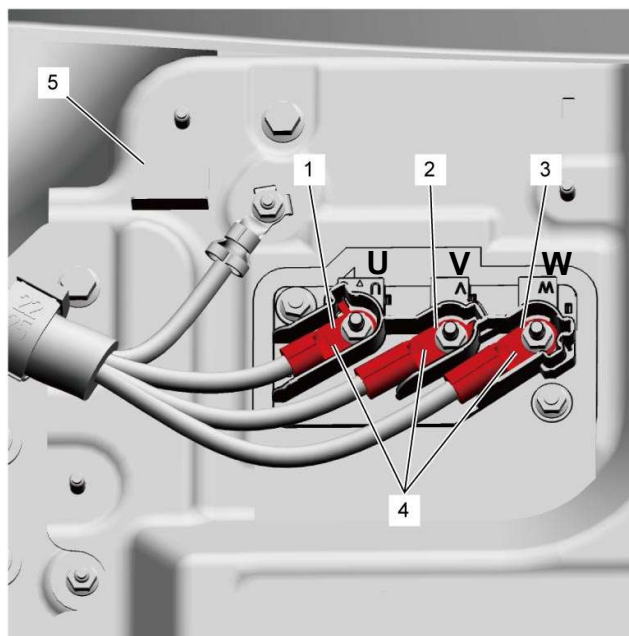


7)-3 Izmerite napetost med naslednjimi priključki in preverite, ali je manj kot 1 V, pri čemer nosite izolirane rokavice.

OPOMBA:

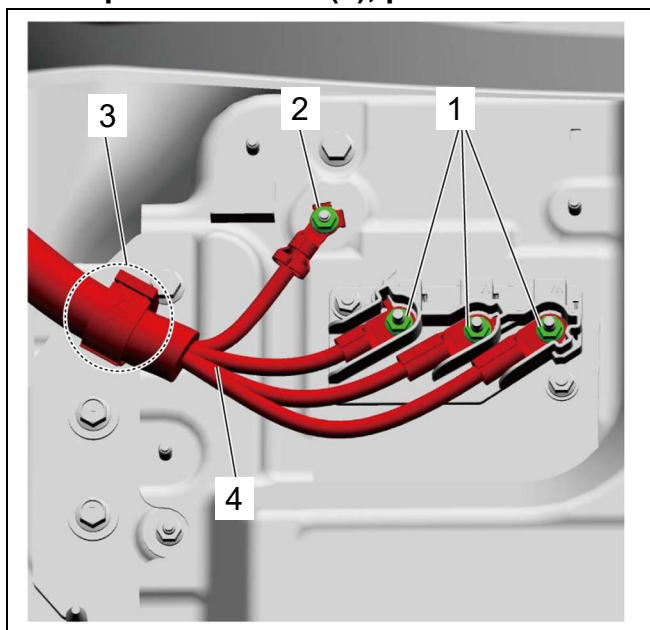
Napetost na priključku »U« (1), priključku »V« (2) in priključku »W« (3) je treba izmeriti na priključkih (4), ne z merjenjem z vijaki in maticami.

- Priključek »U« in priključek »V«
- Priključek »U« in priključek »W«
- Priključek »U« in zgornji pokrov električnega kompleta (5)
- Priključek »V« in priključek »W«
- Priključek »V« in zgornji pokrov električnega kompleta
- Priključek »W« in zgornji pokrov električnega kompleta



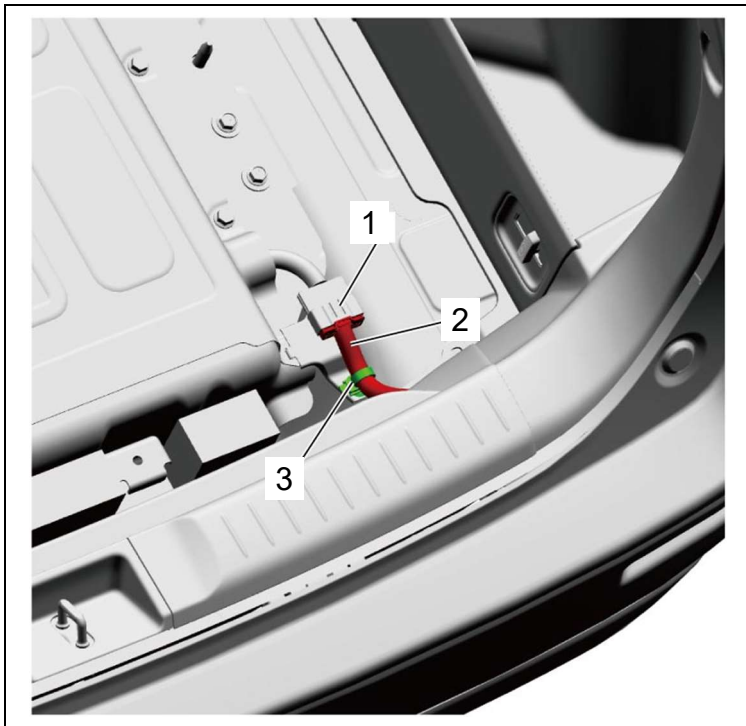
7)-4 Z zamenjanima poloma voltmetra ponovno izmerite napetost vsakega priključka iz koraka 7)-3 ter preverite, ali je napetost vsakega manj kot 1 V, pri čemer nosite izolirane rokavice.

8) Odstranite matice priključka visokonapetostnega kabla (1), ozemljitveno matico visokonapetostnega kabla (2) in objemko kabla (3), nato pa odstranite visokonapetostni kabel (4), pri čemer nosite izolirane rokavice.



9) Izolirajte priključke visokonapetostnega kabla in priključke visokonapetostnega kabla na strani sestava električnega kompleta z izolirnim trakom, da bi preprečili električni udar, pri čemer nosite izolirane rokavice.

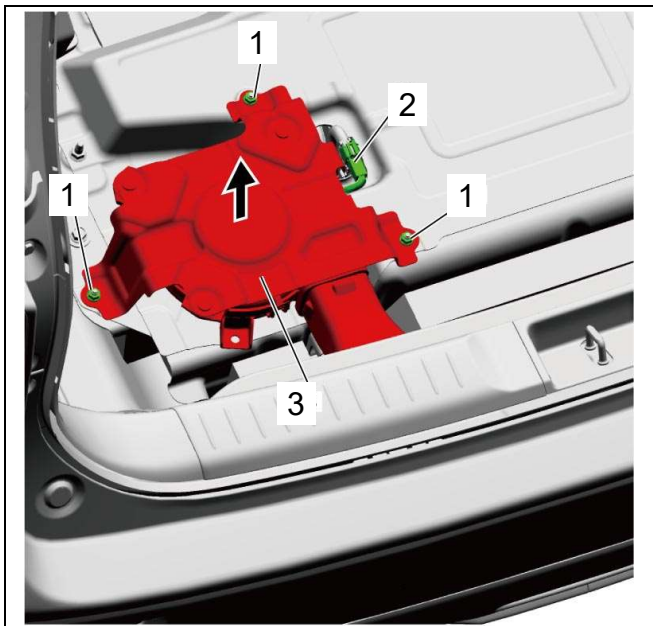
10) Odklopite priključek talnega kabelski snopa (1) in odstranite talni kabelski snop (2) skupaj z objemko talnega kabelskega snopa (3).



11) Odstranite sestav hladilnega ventilatorja.

11)-1 Odstranite sestav hladilnega ventilatorja po naslednjem postopku.

- a) Odstranite matice konzole hladilnega ventilatorja (1).
- b) Odklopite priključek hladilnega ventilatorja (2).
- c) Povlecite sestav hladilnega ventilatorja (3) v smeri puščice, da ga odstranite.

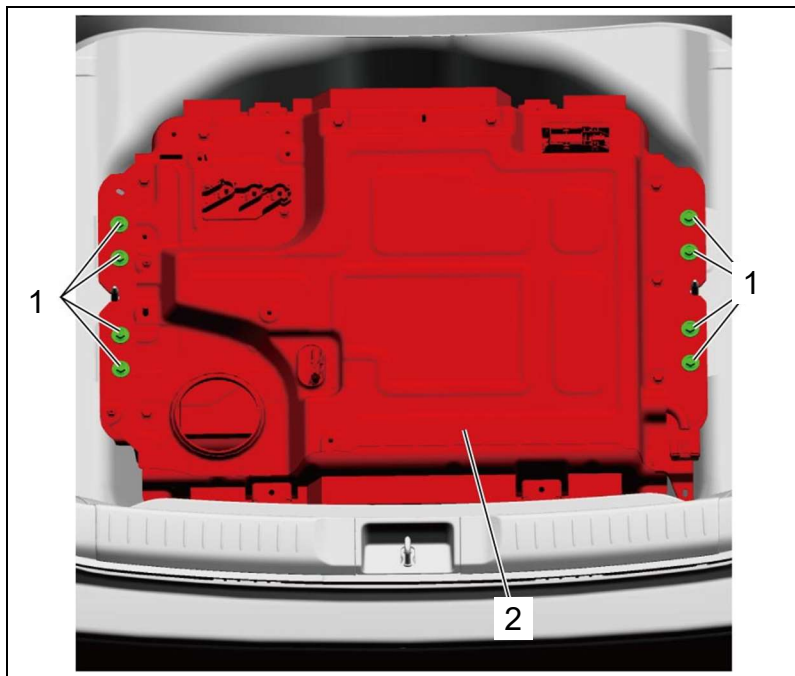


11)-2 Pokrijte odprtino voda hladilnega ventilatorja v sestavu električnega kompleta z zaščitnim trakom.

- 12) Odstranite vijake sestava električnega kompleta (1) in odstranite sestav električnega kompleta (2), pri čemer z rokami držite njegova robova.

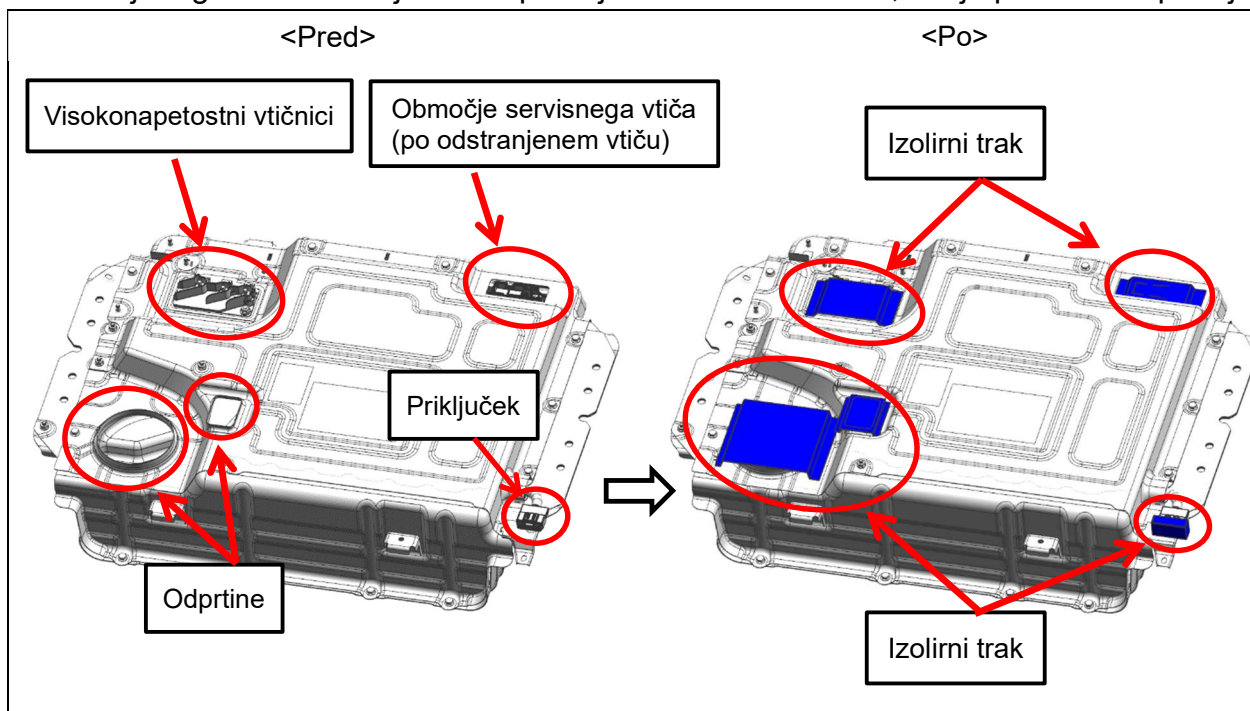
OPOMBA:

Sestav električnega kompleta je zelo težak in za njegovo odstranitev iz vozila sta potrebni dve osebi.



13) Preprečitev kratkega stika:

Da preprečite kratek stik, visokonapetostni vtičnici, servisni vtič, priključek in odprtine odstranjenega akumulatorja dobro prekrijte z izolirnim trakom, kot je prikazano spodaj.



Zadolžena oseba

Ne dotikajte se med delom na visoki napetosti!



Ne dotikajte se med delom na visoki napetosti!

Zadolžena oseba

Skopirajte, prepognite in med izvajanjem del namestite na streho vozila.