



Slovenščina

---

## **SWACE HEV**

# **Priročnik za demontažo akumulatorja HV**

**(207,2 V, 3,6 Ah)**

---



#### OPOZORILO:

- Med ravnanjem z visokonapetostnimi deli obvezno nosite izolirane rokavice.
- Pred nadaljnjim delom obvezno odstranite držalo servisnega vtiča, tudi če je vozilo ugasnjeno in releji izklopljeni.
- Električni sistem ostane pod napetostjo še 10 minut po izklopu sestava akumulatorja HV, ker je v sistemu kondenzator, v katerem je shranjena električna energija.
- Preden se dotaknete katere koli neizolirane visokonapetostne vtičnice, se prepričajte, da preskuševalnik prikazuje 0 V.
- SRS je lahko pod napetostjo do 90 sekund po ugasnitvi ali onemogočitvi vozila. Za preprečitev hude telesne poškodbe ali smrti zaradi nenamerne sprožitve SRS,

## **Postopek odstranitve**

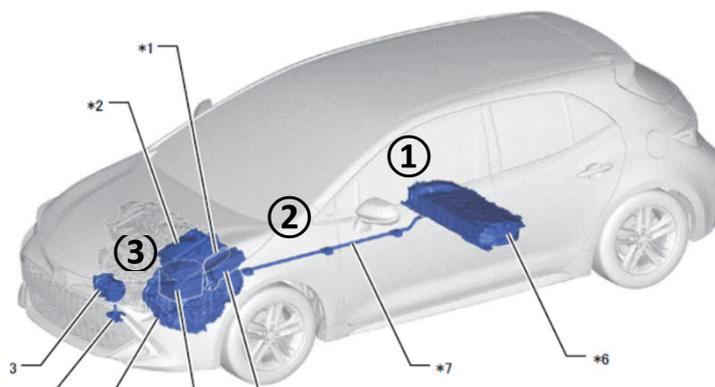
1. UGASNITE VŽIG.....	3
2. ODSTRANITE SESTAV DESNE OKRASNE PLOŠČE .....	3
3. IZTAKNITE KABEL IZ NEGATIVNE VTIČNICE POMOŽNEGA AKUMULATORJA.....	4
4. ODSTRANITE POKROV SERVISNE ODPRTINE AKUMULATORJA.....	4
5. ODSTRANITE DRŽALO SERVISNEGA VTIČA.....	4
6. ODSTRANITE SESTAV HLADILNEGA PUHALA AKUMULATORJA.....	5
7. ODSTRANITE DESNO PLOŠČO POKROVA AKUMULATORJA HV ŠT. 1.....	5
8. ODSTRANITE AKUMULATOR HV.....	5

# Postopek demontaže hibridnega akumulatorja za SWACE HEV

## I . Mesta sestavnih delov

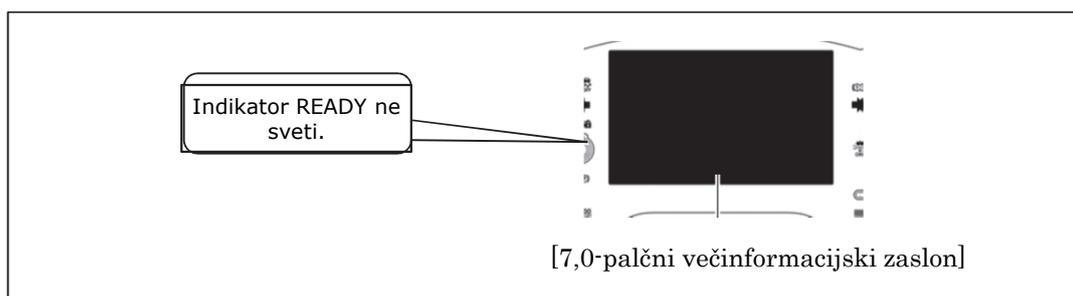
①	Akumulator hibridnega vozila (HV) (litijev akumulator 207,2 V, 24 kg)
②	Oranžni napajalni kabel
③	Litijev akumulator 12 V

[Litijev akumulator]

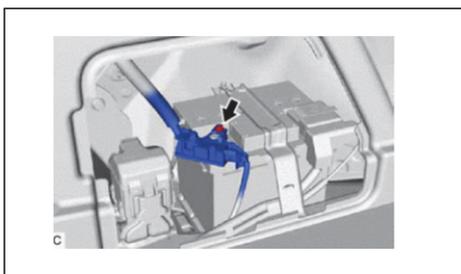


## II . Odstranitev akumulatorja HV

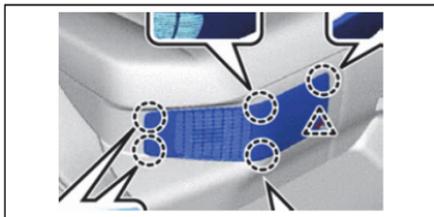
1. UGASNITE VŽIG (indikator READY ne sveti)



## 2. ODKLOPITE KABEL IZ NEGATIVNE VTIČNICE SVINČEVEGA AKUMULATORJA (12 V



## 3. ODSTRANITE POKROV SERVISNE ODPRTINE AKUMULATORJA



## 4. ODSTRANITE DRŽALO SERVISNEGA VTIČA



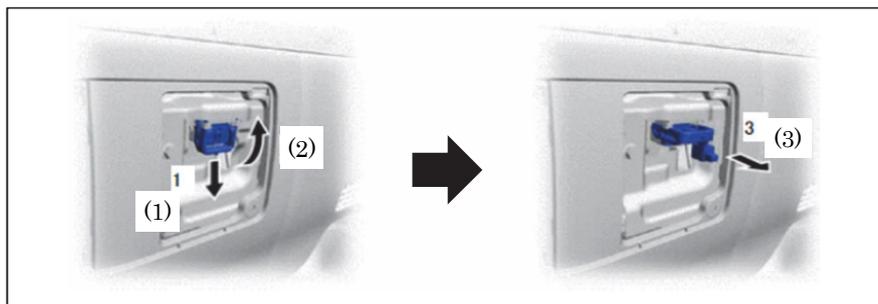
### Pozor:

- Nosite izolirane rokavice.
- Če je nameščeno držalo servisnega vtiča, ne izvajajte pregledov ali servisiranja visokonapetostnega sistema.
- Za zmanjšanje nevarnosti električnega udara pred servisiranjem vozila obvezno odstranite držalo servisnega vtiča, da prekinete visokonapetostni tokokrog.
- Za zmanjšanje nevarnosti električnega udara po odstranitvi držala servisnega vtiča počakajte vsaj 10 minut, da se visokonapetostni kondenzator v sestavu inverterja s pretvornikom povsem izprazni.
- Odstranjeno držalo servisnega vtiča spravite v žep, da drugim tehnikom preprečite, da bi ga pomotoma namestili, ko servisirate vozilo.
- Namestite znak »POZOR: VISOKA NAPETOST. NE DOTIKAJTE SE« (glejte 8), da drugim tehnikom preprečite, da bi pomotoma znova priključili napajanje med izvajanjem dela.

### Pomni:

- Če po odstranitvi držala servisnega vtiča vklopite stikalo za vklop (READY), lahko pride do okvare. Ne vklopite stikala za vklop (READY), razen če je tako navedeno v servisnem priročniku.
- Ne dotikajte se vtičnic držala servisnega vtiča.

Opomba: počakati je treba najmanj 10 minut, da se izprazni visokonapetostni kondenzator v sestavu inverterja s pretvornikom.



## 5. ODSTRANITE SESTAV HLADILNEGA PUHALA AKUMULATORJA

- (1) Odklopite priključek sestava hladilnega puhalu akumulatorja.
- (2) Sprostite 2 objemki.
- (3) Odstranite 3 vijake in sprostite 2 čeljusti, da odstranite sestav hladilnega puhalu akumulatorja.

**Pomni:** pazite, da se ne dotaknete ventilatorja sestava hladilnega puhalu akumulatorja.



## 6. ODSTRANITE DESNO PLOŠČO POKROVA AKUMULATORJA HV ŠT. 1

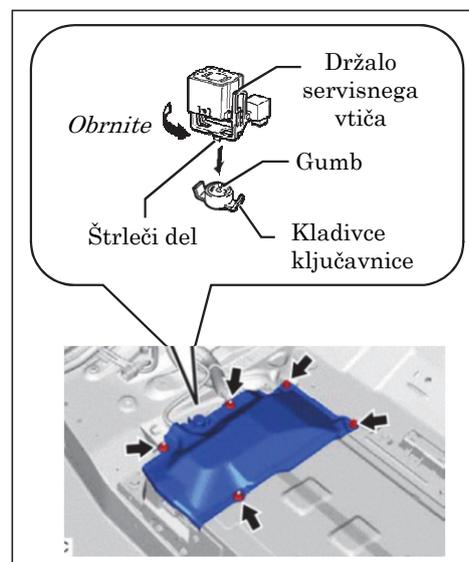


**Pozor:** nosite izolirane rokavice.

- (1) Z uporabo držala servisnega vtiča odstranite kladivce ključavnice pokrova akumulatorja.

**Namig:** vstavite štrleči del držala servisnega vtiča in gumb kladivca ključavnice pokrova akumulatorja zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da sprostite ključavnico.

- (2) Odstranite 3 vijake, 2 matici in desno ploščo pokrova akumulatorja HV št. 1 iz akumulatorja HV



## 7. ODSTRANITE AKUMULATOR HV

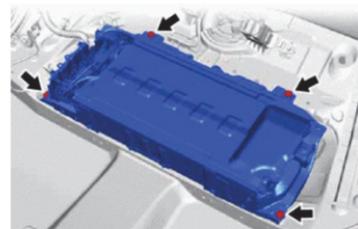


**Pozor:** nosite izolirane rokavice.

- (1) Odstranite 5 ali 4 vijake in sestav akumulatorja HV

**Pomni:**

- Akumulator HV je zelo težak, zato sta za njegovo odstranjevanje potrebni 2 osebi.
- Med odstranjevanjem/premikanjem akumulatorja HV pazite, da ga ne nagnete za več kot 80°.



Zadolžena oseba: \_\_\_\_\_

**POZOR:**  
**VISOKA**  
**NAPETOST.**

**POZOR:**  
**VISOKA**  
**NAPETOST.**

Zadolžena oseba: \_\_\_\_\_

Ob izvajanju del na sistemu HV prepognite ta znak in ga namestite na streho vozila.