

Priročnik za ravnanje z izrabljenim
»visokonapetostnim litijevim akumulatorjem«
Informacije za določenega proizvajalca
Model: ACROSS (355,2 V, 51 Ah)

Informacije za določenega proizvajalca dopolnjujejo splošni priročnik za proizvajalce »Varno ravnanje z visokonapetostnimi električnimi sestavnimi deli ob koncu življenjske dobe električnih vozil«.

= Informacije za določenega proizvajalca morajo poudariti samo pomembne elemente, ki se nanašajo na vozila SUZUKI.

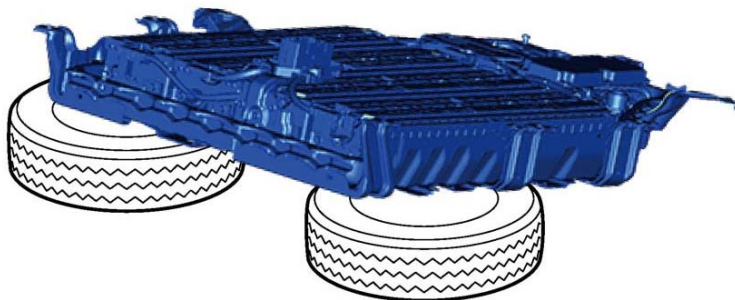
Pred delom na visokonapetostnih električni sestavnih delih si vedno nadenite izolirane rokavice in zaščitna očala.

A – Pregled

Pred shranjevanjem akumulatorja izvedite spodaj navedeni postopek in ugotovite, ali je akumulator pokvarjen in/ali poškodovan.

(1) Preverjanje puščanja elektrolitov

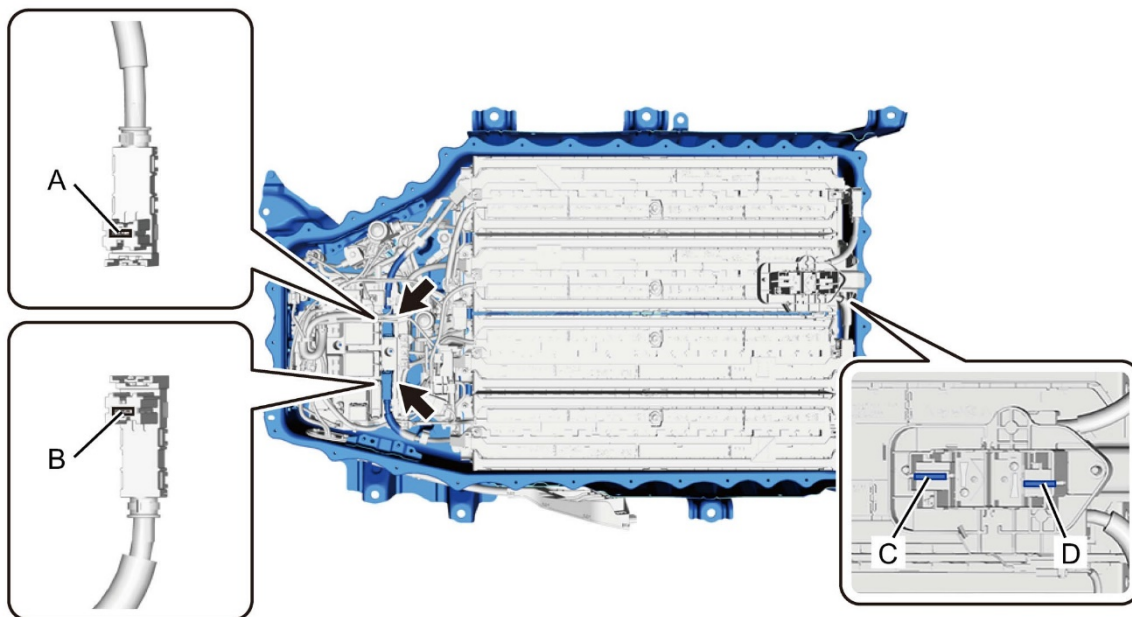
- Akumulator postavite, kot prikazuje slika, in ga pustite približno 5 minut.



- Če iz akumulatorja ne puščajo elektroliti, nadaljujte s korakom (2).
- Če iz akumulatorja puščajo elektroliti, izvedite naslednji postopek:
 - poskrbite, da nosite zaščitna očala,
 - z vpojno krpo odstranite elektrolite,
 - onesnaženo krpo odložite v skladu z lokalno zakonodajo,
 - pri distributerju Suzuki v vaši državi se pozanimajte, kako naj shranite in izpraznite akumulator.

(2) Preverite napetost akumulatorja

- Z merilnikom visoke napetosti izmerite napetost, kot prikazuje slika.
- Če je na spojki A in/ali B pokrov, ga pred merjenjem odstranite.



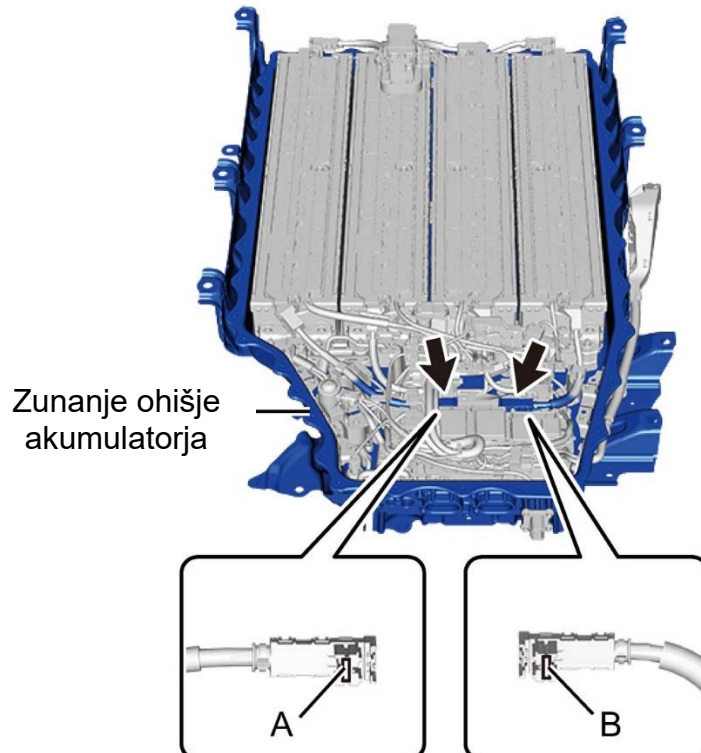
- Če je napetost nižja od predpisanih pogojev, navedenih v spodnji preglednici, nadaljujte s korakom (3).

Priključek za preskuševalnik	Stanje	Predpisano stanje
A – C	vedno	< 201,6 V
B – D	vedno	< 201,6 V

- Če je napetost višja ali enaka od predpisanih pogojev, navedenih v zgornji preglednici, nadaljujte s korakom (5).

(3) Preverjanje izolacijskega upora akumulatorja

- S preskuševalcem izolacijskega upora, nastavljenim na 500 V, izmerite izolacijski upor, kot prikazuje slika.
- Če je na spojki A in/ali B pokrov, ga pred merjenjem odstranite in po merjenju ponovno namestite.



- Če je upor večji ali enak od predpisanih pogojev, navedenih v spodnji preglednici, nadaljujte s korakom (4).

Priključek za preskuševalnik	Stanje	Predpisano stanje
A – zunanje ohišje akumulatorja	vedno	1 MΩ ali več
B – zunanje ohišje akumulatorja	vedno	1 MΩ ali več

- Če je upor nižji od predpisanih pogojev, navedenih v zgornji preglednici, nadaljujte s korakom (5).

(4) Vizualni pregled akumulatorja

- Če na akumulatorju ne opazite nobene deformacije ali razbarvanja, ga shranite, kot je opisano v točki D – Shranjevanje tega dokumenta.
- Če je akumulator deformiran ali razbarvan, se pri distributerju Suzuki v vaši državi pozanimajte, kako naj shranite in izpraznite poškodovan akumulator.

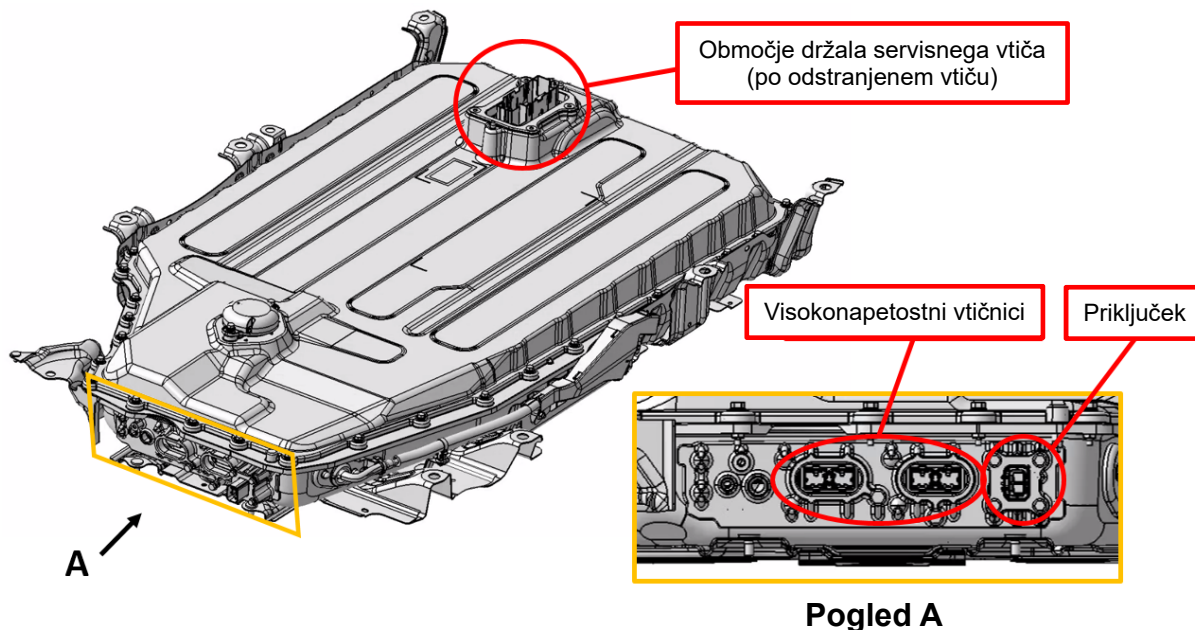
(5) Vizualni pregled priključkov akumulatorja

- Prepričajte se, da ne obstajajo deformacije ali nepravilnosti na oranžnih priključkih, priključenih v pametno enoto akumulatorja.
- Pri distributerju Suzuki v vaši državi se pozanimajte, kako naj shranite in izpraznite poškodovan akumulator.

B - Preprečitev kratkega stika

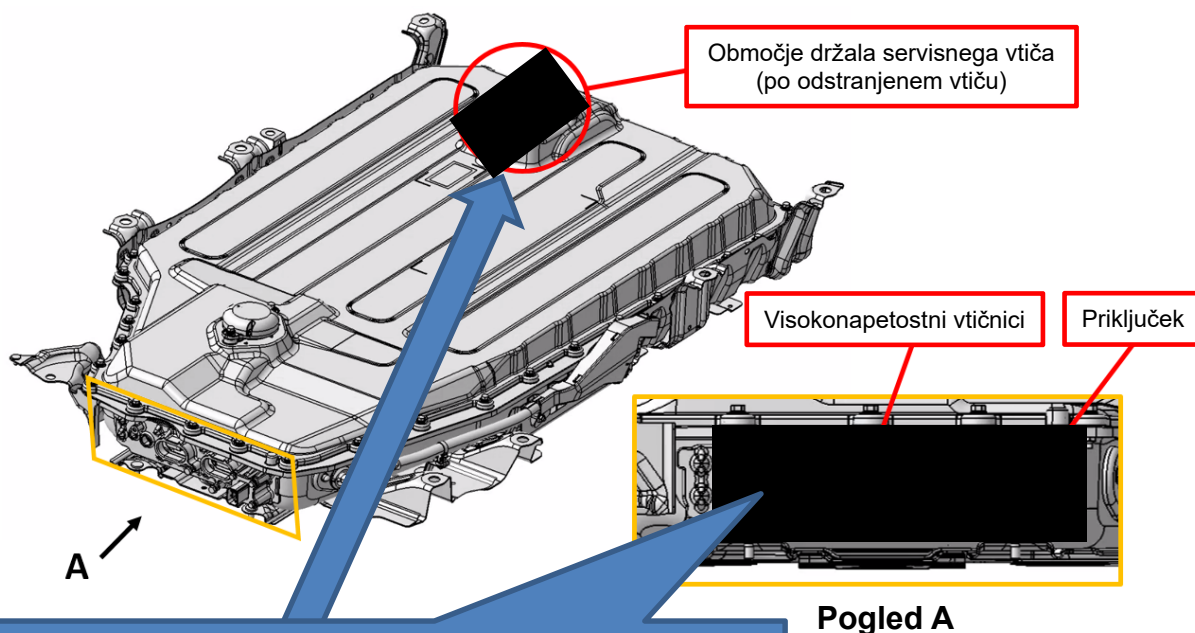
Da preprečite kratek stik, visokonapetostne vtičnice in območje držala servisnega vtiča na akumulatorju dobro prekrijte z izolirnim trakom, kot je prikazano spodaj.

<Pred>



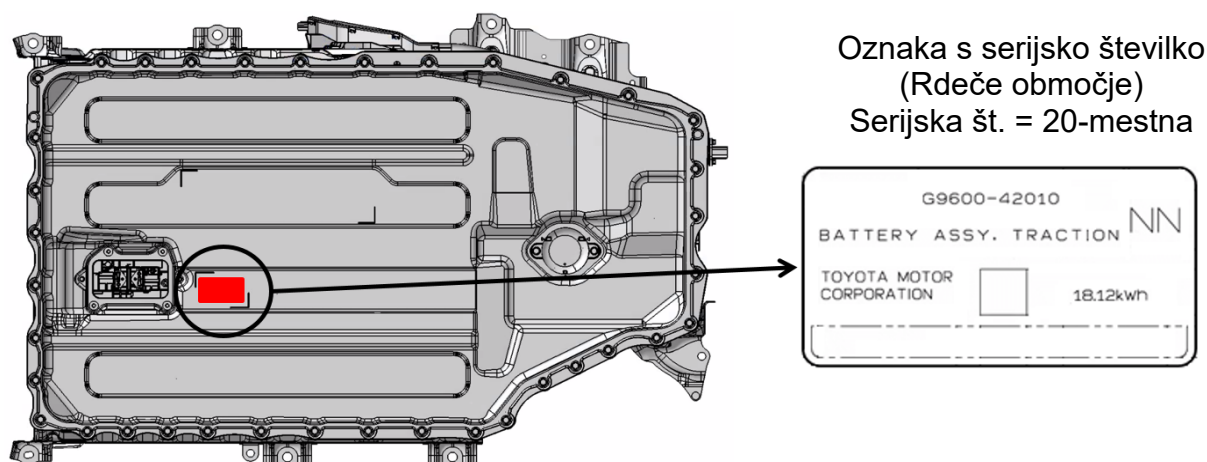
<Po>

• Izolacija z izolirnim trakom



Visokonapetostni vtičnici in območje držala servisnega vtiča izolirajte z izolirnim trakom.

C – Serijska številka akumulatorja



- ☐ Po vnosu informacij pošljite **Poročilo za serijsko številko litijevega akumulatorja** distributerju Suzuki v vaši državi (**samo prodajalci/serviserji**).

D – Shranjevanje akumulatorja

V nadaljevanju so navedena navodila za shranjevanje akumulatorja po odstranitvi iz vozila:

	Navodila za shranjevanje akumulatorja
1	Akumulatorjev ne nalagajte enega na drugega. Na akumulator ne polagajte predmetov.
2	Akumulator shranjujte na suhem mestu, kjer ni izpostavljen visokim temperaturam, ognju ali neposredni sončni svetlobi.
3	Akumulator zaščitite pred mehanskimi obremenitvami in poškodbami (preluknjanjem ali stiskanjem).
4	Akumulatorja ne izpostavljajte vodi in dežju.
5	Nikoli ga ne postavite neposredno na tla. Pod akumulator namestite gumijast predpražnik za zaščito pred visoko napetostjo.
6	Akumulator vedno shranjujte v normalnem položaju namestitve, nikoli obrnjenega na glavo.
7	Akumulator shranjujte v dobro prezračevanih prostorih.
8	Shranjujte le akumulatorje, ki so dovolj dobro zaščiteni pred kratkim stikom.
9	Akumulator prekrijte z gumijastim predpražnikom za zaščito pred visoko napetostjo.
10	Mesto shranjevanja označite z opozorilnim znakom.

Dodatna priporočila za poškodovane akumulatorje, npr. akumulatorje z vidnimi poškodbami, občutno deformiranimi ohišji in/ali uhajajočo tekočino ali plini.

- a) Pokvarjene in poškodovane visokonapetostne akumulatorje je treba shranjevati v karanteni na posebnem mestu v prostorih, ki so nadzorovani in označeni z napisom »POŠKODOVANI/POKVARJENI AKUMULATORJI«.
- b) Za dodatna navodila se obrnite na distributerja Suzuki v vaši državi.

E – Pakiranje

- (1) Če akumulator ni poškodovan, ga zapakirajte v skladu z vsemi veljavnimi zakoni v vaši regiji/državi.
- (2) Če je akumulator poškodovan, upoštevajte navodila, ki vam jih posreduje distributer Suzuki v vaši državi.
- (3) Pred pakiranjem preverite naslednje elemente izrabljenega akumulatorja.

	Elementi, ki jih je treba preveriti pred pakiranjem in pošiljanjem
1	Akumulator ni zmočen z vodo. Iz akumulatorja ne puščajo elektroliti.
2	Ni dima ali ognja, akumulator ni vroč.
3	Akumulator ni poškodovan, deformiran, počen, spremenjen ali razstavljen.
4	Akumulator je ustrezno izoliran.
5	Držalo servisnega vtiča je odstranjeno.
6	Območje držala servisnega vtiča je dovolj dobro izolirano z izolirnim trakom.
7	Vtičnice in priključki so dovolj dobro izolirani z izolirnim trakom.
8	Odprtine, na primer prezračevalna odprtina, so zamašene s trakom.
9	Ni nobenih drugih nepravilnosti.

F – Prevoz

Akumulator prevažajte v skladu z vsemi veljavnimi zakoni v vaši regiji/državi.

G – Odlaganje akumulatorja z namenom recikliranja

- (1) Izrabljen akumulator odložite v skladu z vsemi veljavnimi zakoni v vaši regiji/državi.
- (2) V zvezi s poizvedbami glede odlaganja izrabljenega akumulatorja za namen recikliranja se obrnite na distributerja SUZUKI v vaši državi.
- (3) Ponovna uporaba akumulatorja za kakršen koli namen, razen predvidene uporabe v vozilu, ni dovoljena.
- (4) Neustrezno odlaganje te enote lahko škoduje okolju ali povzroči hude telesne poškodbe.