



Slovenščina

---

---

## ACROSS PHEV

# Priročnik za demontažo akumulatorja HV

## (355,2 V, 51 Ah)

---

---



### OPOZORILO:

- Med ravnanjem z visokonapetostnimi deli obvezno nosite izolirane rokavice.
- Pred nadaljnjim delom obvezno odstranite držalo servisnega vtiča, tudi če je vozilo ugasnjeno in releji izklopljeni.
- Električni sistem ostane pod napetostjo še 10 minut po izklopu akumulatorja HV, ker je v sistemu kondenzator, v katerem je shranjena električna energija.
- Preden se dotaknete katere koli neizolirane visokonapetostne vtičnice, se prepričajte, da preskuševalnik prikazuje 0 V.
- SRS je lahko pod napetostjo do 90 sekund po ugasnitvi ali onemogočitvi vozila. Za preprečitev hude telesne poškodbe ali smrti zaradi nenamerne sprožitve SRS, ne prerežite sestavnih delov SRS.

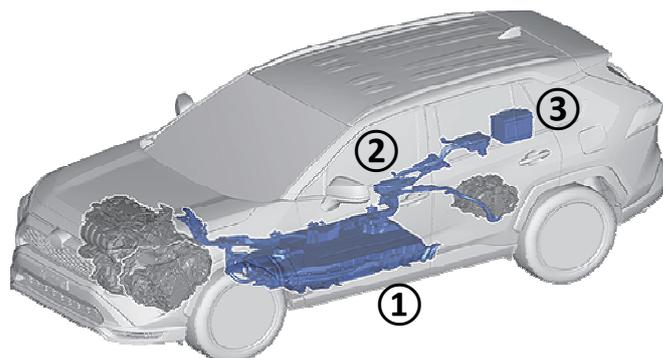
## Postopek odstranitve

1. ODSTRANITE HLADILNO SREDSTVO IZ HLADILNEGA SISTEMA.....	3
2. UGASNITE VŽIG.....	3
3. IZTAKNITE KABEL IZ NEGATIVNE VTIČNICE POMOŽNEGA AKUMULATORJA.....	3
4. ODSTRANITE POKROV SERVISNE ODPRTINE AKUMULATORJA.....	3
5. ODSTRANITE DRŽALO SERVISNEGA VTIČA.....	3
6. ODSTRANITE ZAŠČITO INVERTERJA ŠT. 2.....	4
7. ODSTRANITE SESTAV POKROVA PRIKLJUČKA.....	4
8. PREVERITE NAPETOST NA VTIČNICI.....	4
9. ODSTRANITE SESTAV SPODNJEGA POKROVA MOTORJA ŠT. 2.....	4
10. ODSTRANITE LEVI SPREDNJI TALNI POKROV.....	4
11. ODSTRANITE SPODNJI POKROV PODA ŠT. 2.....	4
12. ODSTRANITE DESNI SPREDNJI TALNI POKROV.....	4
13. ODSTRANITE TOPLOTNI IZOLATOR S SPODNJEGA POKROVA MOTORJA.....	4
14. ODSTRANITE SPREDNJI SESTAV IZPUŠNE CEVI.....	5
15. ODSTRANITE CEVKO ZA TEKOČINO ŠT. 3.....	5
16. ODSTRANITE IZTOČNO CEVKO ŠT. 9.....	5
17. ODSTRANITE SPODNJO TALNO ŽICO HV.....	5
18. ODSTRANITE ŽICO POGONSKEGA AKUMULATORJA ŠT. 2.....	5
19. ODSTRANITE SESTAV NAPAJALNEGA AKUMULATORJA HV.....	5

## **Postopek demontaže hibridnega akumulatorja za ACROSS PHEV**

### I . Mesta sestavnih delov

①	Akumulator hibridnega vozila (HV) (litijev akumulator 355,2 V, 155 kg)
②	Oranžni napajalni kabel
③	Pomožni akumulator 12 V



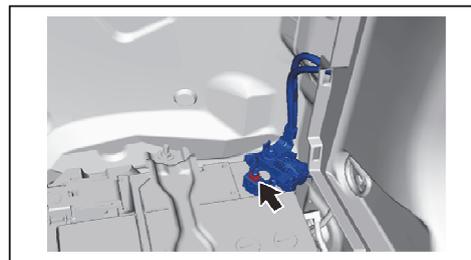
## II . Odstranitev akumulatorja HV

1. ODSTRANITE HLADILNO SREDSTVO IZ HLADILNEGA SISTEMA

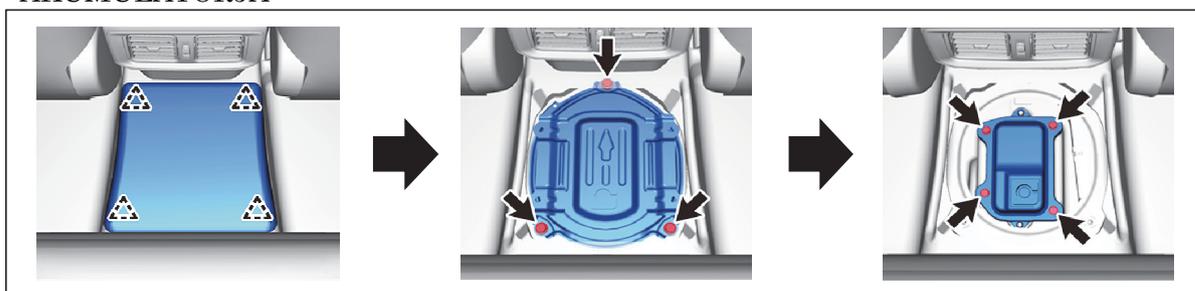
2. UGASNITE VŽIG (indikator READY ne sveti)



3. IZTAKNITE KABEL IZ NEGATIVNE VTIČNICE POMOŽNEGA AKUMULATORJA



4. ODSTRANITE POKROV SERVISNE ODPRTINE AKUMULATORJA



5. ODSTRANITE DRŽALO SERVISNEGA VTIČA

**Pozor:**

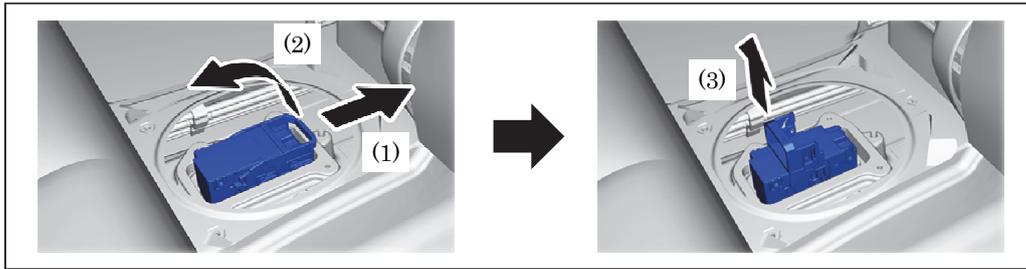


- **Nosite izolirane rokavice.**
- **Če je nameščeno držalo servisnega vtiča, ne izvajajte pregledov ali servisiranja visokonapetostnega sistema.**
- **Za zmanjšanje nevarnosti električnega udara pred servisiranjem vozila obvezno odstranite držalo servisnega vtiča, da prekinete visokonapetostni tokokrog.**
- **Za zmanjšanje nevarnosti električnega udara po odstranitvi držala servisnega vtiča počakajte vsaj 10 minut, da se visokonapetostni kondenzator v sestavu inverterja s pretvornikom povsem izprazni.**
- **Odstranjeno držalo servisnega vtiča spravite v žep, da drugim tehnikom preprečite, da bi ga pomotoma namestili, ko servisirate vozilo.**
- **Namestite znak »POZOR: VISOKA NAPETOST. NE DOTIKAJTE SE«, da drugim tehnikom preprečite, da bi pomotoma znova priključili napajanje med izvajanjem dela.**

**Pomni:**

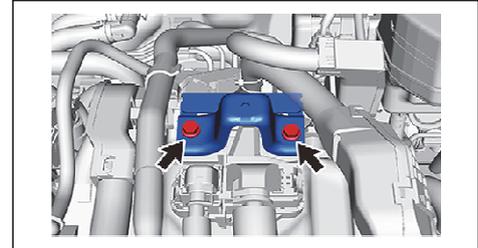
- **Če po odstranitvi držala servisnega vtiča vklopite stikalo za vklop (READY), lahko pride do okvare. Ne vklopite stikala za vklop (READY), razen če je tako navedeno v priročniku za popravila.**
- **Ne dotikajte se vtičnic držala servisnega vtiča.**

**Opomba: počakati je treba najmanj 10 minut, da se izprazni visokonapetostni kondenzator v sestavu inverterja s pretvornikom.**



## 6. ODSTRANITE ZAŠČITO INVERTERJA ŠT. 2

- (1) Odstranite 2 vijaka in zaščito inverterja št. 2 iz sestava krmilnega inverterja hibridnega motorja.

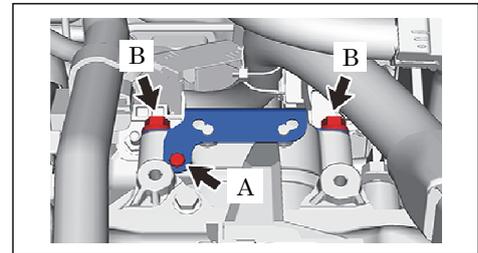


## 7. ODSTRANITE SESTAV POKROVA PRIKLJUČKA



**Pozor: nosite izolirane rokavice.**

- (1) Odstranite 2 vijaka (B).
- (2) Z natičnim ključem T25 »TORX« odstranite vijak (A) in sestav pokrova priključka iz sestava krmilnega inverterja hibridnega motorja.



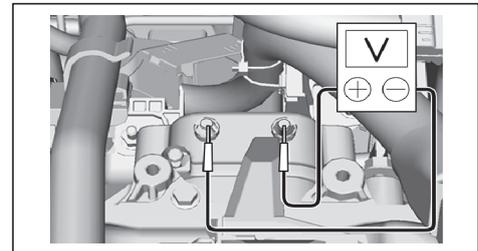
## 8. PREVERITE NAPETOST NA VTIČNICI



**Pozor: nosite izolirane rokavice.**

**Standardna napetost: 0 V**

**Namig: na merilniku napetosti uporabite razpon enosmernega toka 750 V ali večji.**

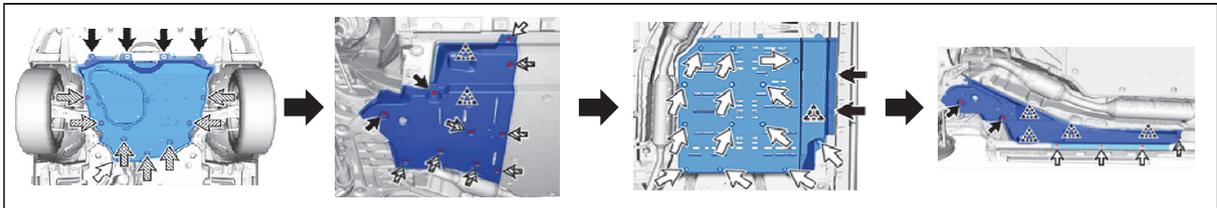


## 9. ODSTRANITE SESTAV SPODNJEGA POKROVA MOTORJA ŠT. 2

## 10. ODSTRANITE LEVI SPREDNJI TALNI POKROV

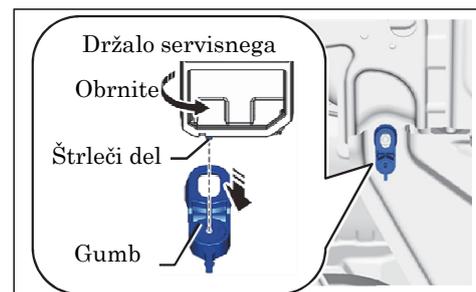
## 11. ODSTRANITE SPODNJI POKROV PODA ŠT. 2

## 12. ODSTRANITE DESNI SPREDNJI TALNI POKROV



## 13. ODSTRANITE TOPLOTNI IZOLATOR S SPODNJEGA POKROVA MOTORJA

- (1) Z uporabo držala servisnega vtiča odstranite nosilec pogonskega akumulatorja št. 23.
- (2) Odstranite toplotni izolator s spodnjega pokrova motorja.



#### 14. ODSTRANITE SPREDNJI SESTAV IZPUŠNE CEVI

#### 15. ODSTRANITE CEVKO ZA TEKOČINO ŠT. 3

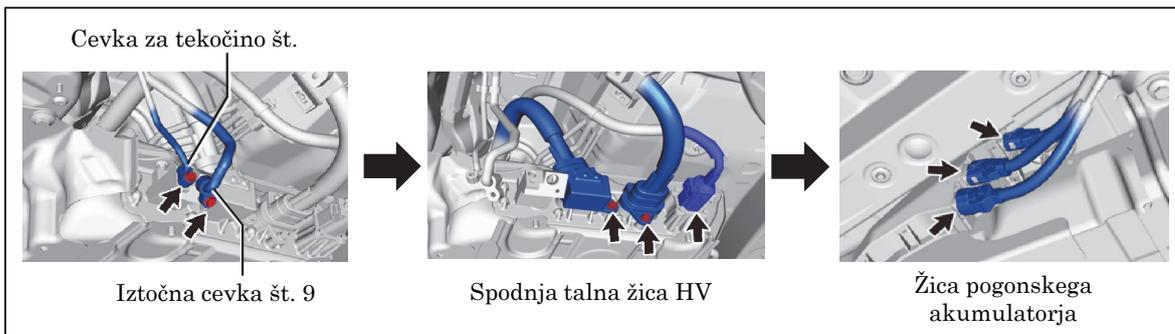
#### 16. ODSTRANITE IZTOČNO CEVKO ŠT. 9

#### 17. ODSTRANITE SPODNJO TALNO ŽICO HV

#### 18. ODSTRANITE ŽICO POGONSKEGA AKUMULATORJA ŠT. 2



**Pozor: obvezno nosite izolirane rokavice in zaščitna očala.**



#### 19. ODSTRANITE SESTAV NAPAJALNEGA AKUMULATORJA HV



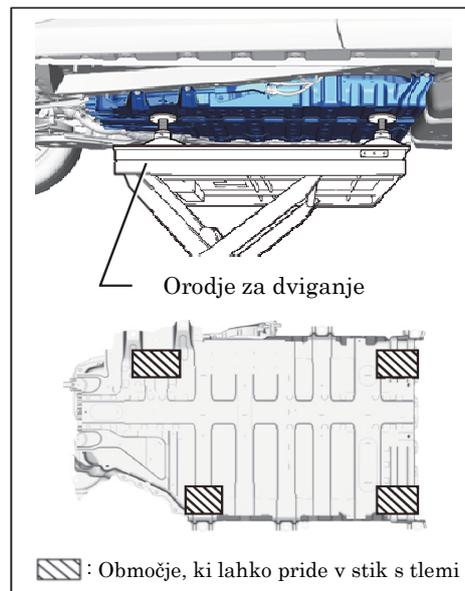
**Pozor: obvezno nosite izolirane rokavice in zaščitna očala.**



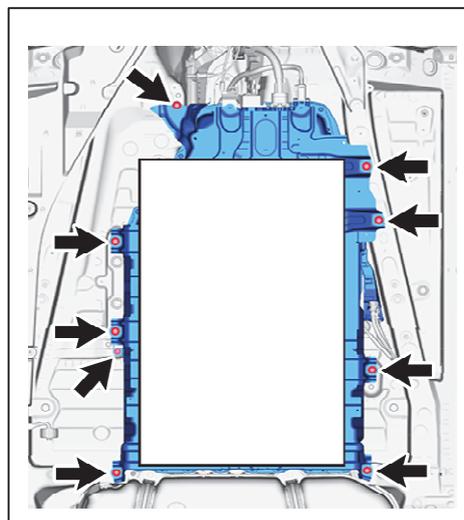
- (1) Z uporabo orodja za dviganje motorja in 4 nastavkov ali enakovrednega orodja podprite sestav napajalnega akumulatorja HV.

##### Pomni:

- Sestav napajalnega akumulatorja HV je zelo težak, zato sta za odstranjevanje potrebni 2 osebi.
- Med odstranjevanjem/nameščanjem/premikanjem sestava napajalnega akumulatorja HV pazite, da ga ne nagnete za več kot 80°.



- (2) Odstranite 9 vijakov.
- (3) Počasi spustite orodje za dviganje motorja, da odstranite sestav napajalnega akumulatorja HV.



Zadolžena oseba: \_\_\_\_\_

**POZOR:**  
**VISOKA**  
**NAPETOST.**

**POZOR:**  
**VISOKA**  
**NAPETOST.**

Zadolžena oseba: \_\_\_\_\_

Ob izvajanju del na sistemu HV prepognite ta znak in ga namestite na streho vozila.